

交通安全情報

令和 8 年 10 月 20 日

第 47 号

静岡県警察本部 交通企画課

STOP!! 交通死亡事故

浜松東警察署管内



交通死亡事故発生!!

高齢運転者事故・単独事故

緊急抑止対策実施中!

10月14日(水)~10月20日(火)

発生日時 令和8年10月18日(日) 午前10時15分頃
発生場所 浜松市中央区西ヶ崎町 市道
発生状況 軽乗用車が信号機のない丁字路交差点を進行する際、
路外に逸脱し家屋に衝突。運転者の高齢男性(74歳)
が死亡した事故。

今月に入って
5件目の死亡事故
発生となります。
安全運転をお願い
します!



交通事故防止に効果的な「補償運転」の実践を

静岡県立中央中学校 上坂 隼斗

静岡県立中央小学校 6年生 上坂 匠

高年齢ドライバーの
交通事故防止のための
らっの待った!!

こんな時こんな場所では
運転を控えましょう!!

1 体調
体調が悪い時は運転を控えよう!

2 時刻
夜、遅い時間は運転を控えよう!

3 天候
天気の悪い日は運転を控えよう!

4 距離
長距離運転は控えよう!

5 場所
不安な道は運転を控えよう!

静岡県警察・日本損害保険協会中部・北陸支部

高齢運転者のみなさんへ

どなたでも年齢を重ねるごとに注意力
や運動能力の変化は避けられません。
無理のない範囲で安全運転を継続しま
しょう。

身体能力

動体視力や聴力の変化などにより、危険の
発見が遅れがちになります。

「ヒヤリ・ハット」
することが多くなっていますか?

認知能力

複数の情報が入ってきた場合に、それら
を適切に処理する能力が変化する傾向が見
られます。

車庫入れなどで、思った通りの運転が
出来ていますか?

「補償運転」とは

- 1 選 択
- 2 最適化
- 3 補 償

交通事故の危険を避けるために、運転する時と
場所を選択する

運転能力が発揮できるよう、心身と環境を整える

加齢に伴う運転技能の変化を補う運転方法を採用

